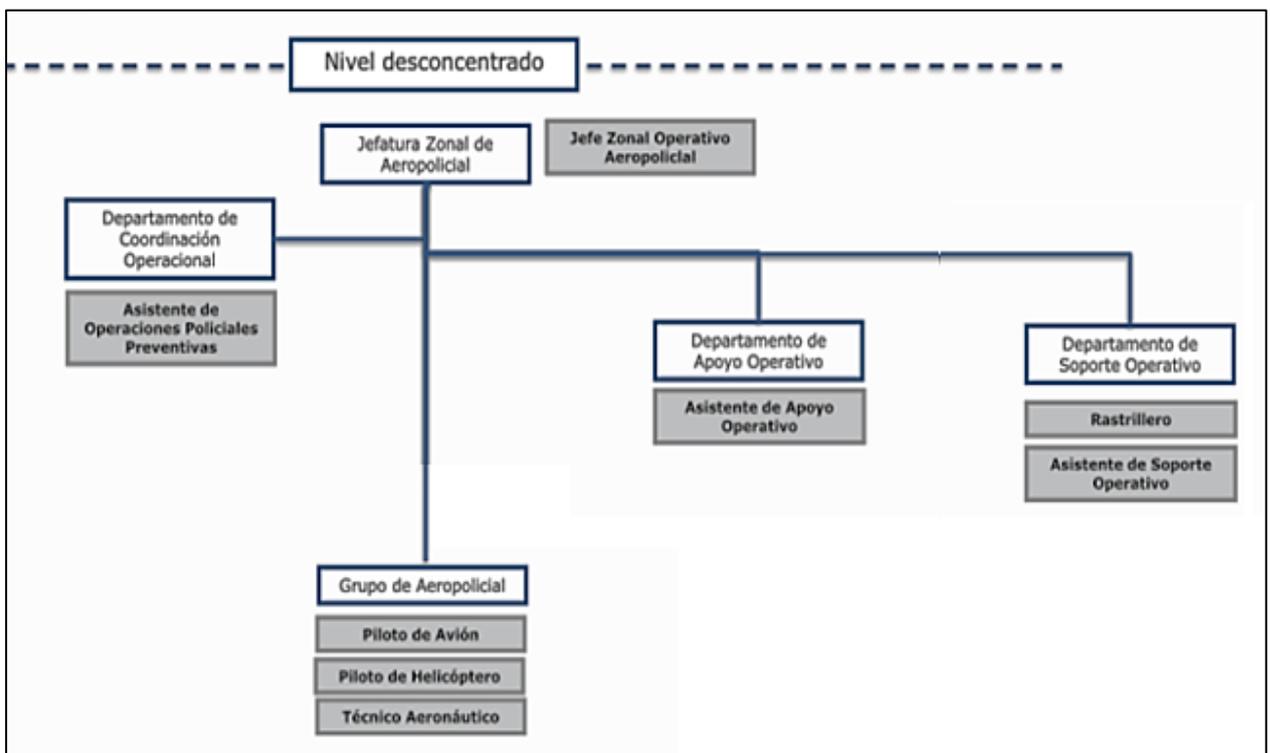


INFORME DE GESTIÓN
PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS
PERÍODO 2020

1.- ANTECEDENTES

- Resolución Nro. CPCCS-PLS-SG-069-2021-467 suscrito por la Ingeniera Sofía Almeida Fuentes Presidenta del Consejo de Participación Ciudadana y Control Social.
- Telegrama No. 004 DNPGE-PN, suscrito por el señor Christian Mayorga Llanos Teniente Coronel de Policía de E.M. Director de Planificación y Gestión Estratégica de la Policía Nacional - Subrogante.
- Memo Nro. 2021-1003-UNA-PN de fecha 01 de abril de 2021, suscrito por el señor Julio Bolívar Ijujes Valverde Mayor de Policía de E.M. – Piloto JEFE NACIONAL AEROPOLICIAL (Subrogante), en el cual se designa al suscrito como oficial responsable del proceso de rendición de cuentas para el año fiscal 2020 EOD 0520065 SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS.

2.- ORGÁNICO FUNCIONAL





La conformación del equipo técnico de trabajo de la EOD SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS se encuentra plasmada en el siguiente cuadro:

DEPENDENCIA POLICIAL	DEPARTAMENTO	Grado	Nombre y Apellido	Cargo	Correo electrónico Institucional	TELEFONO CEL.:
SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS	Jefe de la Unidad de Administración Financiera UDAF / Entidad Operativa Desconcentrada EOD	TCNL	JOSE LUIS CAZCO GARCIA	JEFE NACIONAL AEROPOLICIAL	comando@aeropolicial.gob.ec	0998380311
	Delegado del Proceso del Rendición de Cuentas	TNTE.	EDISON BLADIMIR CHARRO PORRAS	PILOTO DE AVIÓN - ZONA 8	rendiciondecuentasuna@gmail.com	0996171792
	Delegado de recopilación de información del Proceso de Rendición de Cuentas	SGOS.	HECTOR MANUEL GUACHI GUANIN	TÉCNICO AERONÁUTICO - ZONA 8	hector81_27@hotmail.com	0990535300
	Delegado Dpto. Operaciones	SGOS.	EDWIN MANUEL GUATAPI CRIOLLO	TÉCNICO AERONÁUTICO - ZONA 8	edwwwin13@hotmail.com	0939745496
	Delegado Dpto. P4	CBOS.	DARWIN ANDRES SALAZAR YCAZA	TÉCNICO AERONÁUTICO - ZONA 8	dsy199501@gmail.com	0991856434
	Delegado Dpto. P5	TNTE	ALEX PATRICIO NUÑEZ BAYAS	PILOTO DE AVIÓN - ZONA 8	a.lx19922@hotmail.com	0996642716

3.- OBJETIVOS INSTITUCIONALES ALINEADOS

Objetivo Institucional

Incrementar la Seguridad Ciudadana y el orden público en el territorio nacional.

Objetivo Operativo

Incrementar la eficacia de las operaciones del Servicio Aeropolicial MEDIANTE el Entrenamiento de los Pilotos de helicóptero del SAP para unificar los procedimientos en vuelo.

4.- TRABAJOS REALIZADOS

En cumplimiento a las normas legales vigentes, plan operativo de la Policía Nacional para garantizar la seguridad ciudadana y el orden público, con todo el personal y medios logísticos disponibles, se planificó, organizó y ejecutó los patrullajes aéreos que contribuyan de manera eficaz con los subsistemas: Preventivo, Investigativo e Inteligencia en su labor diaria para alcanzar la disminución de violencia y criminalidad en la Zona 8.



Se mantuvo permanente coordinación con el Departamento de Análisis de la Información DAID de la Zona 8, quien proporcionó de manera semanal la información del comportamiento del delito en los distritos, en base al que se determinan los lugares de mayor incidencia delictual, lo que ha permitido contribuir a la reducción de los índices de violencia y criminalidad mediante el uso de los medios logísticos aéreos disponibles con operaciones aéreas de apoyo al trabajo de los subsistemas policiales: preventivo, investigativo e inteligencia en la Zona 8.

Posterior a la obtención de información se elaboró la respectiva orden de servicio de manera semanal, las cuales han sido remitidas con la finalidad de que cuenten con la aprobación del Sr. Jefe Nacional Aeropolicial.

Se coordinó los sobrevuelos de apoyo a las demás unidades y servicios policiales que requirieron apoyo aéreo, dentro de las operaciones que desplegaron los ejes: preventivo, investigativo e inteligencia, que permitieron la reducción del nivel de violencia y criminalidad.

Se gestionó la correcta movilización de los vehículos del parque automotor, con el fin de realizar funciones operativas, administrativas y traslados logísticos de recursos y personal dentro de la jurisdicción de la Zona 8.

Se coordinó horizontal y vertical con todos los servicios policiales inmersos en las órdenes de operaciones y órdenes de servicio a fin de que presenten sus requerimientos a través de la Dirección General de Seguridad Ciudadana y Orden Público, Comandos Zonales de Policía y Jefe Nacional Aeropolicial, en base a la normativa legal vigente establecida para el efecto.

Se activaron las aeronaves institucionales en base a la normativa legal vigente, (Ministerio de Gobierno, Comandante General, Director General de Seguridad Ciudadana y Orden Público, Jefe Nacional Aeropolicial y ECU-911).

5.- RESULTADOS DE LA GESTIÓN DURANTE EL PERIODO 2020.

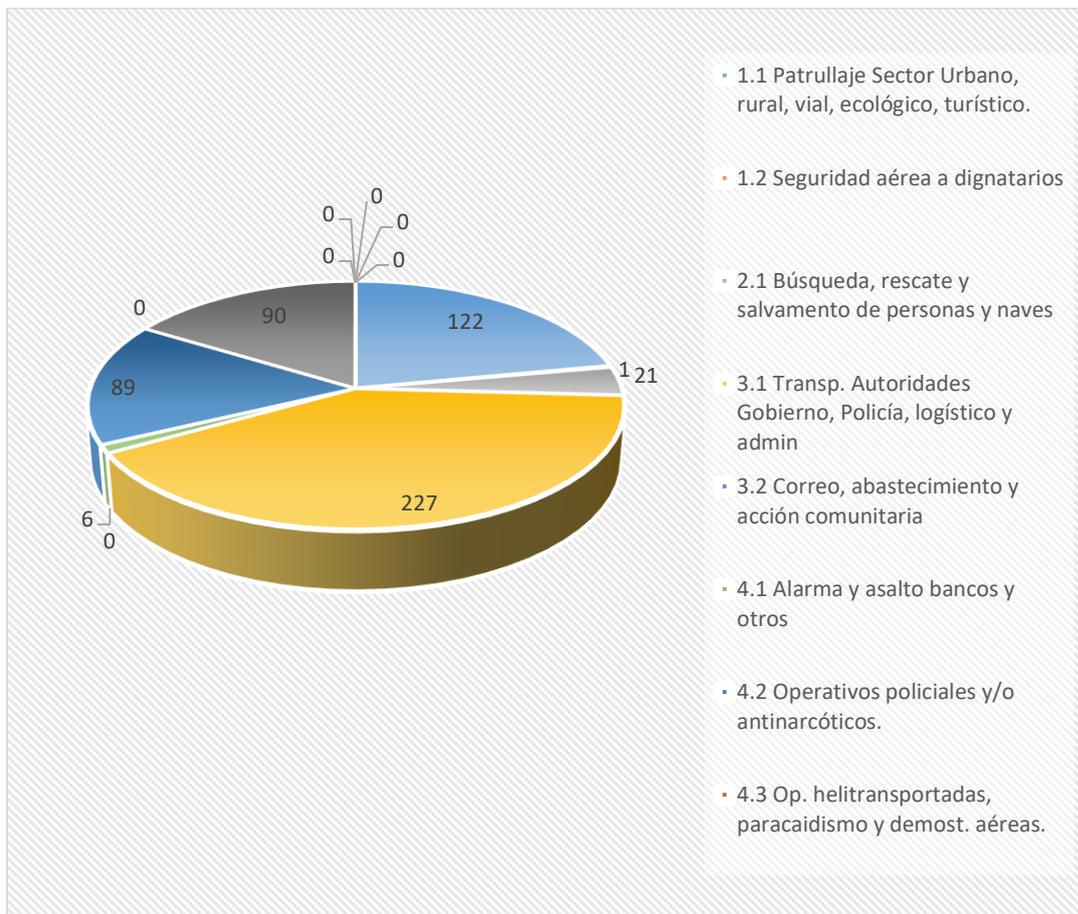
OPERACIONES DE LA UNIDAD AEROPOLICIAL GUAYAQUIL PERIODO 2020

Se debe tener en consideración que a partir del mes de Julio del año 2020 se actualizó las misiones y códigos de las operaciones aéreas del Servicio Aeropolicial, se detallan las operaciones de cada periodo:

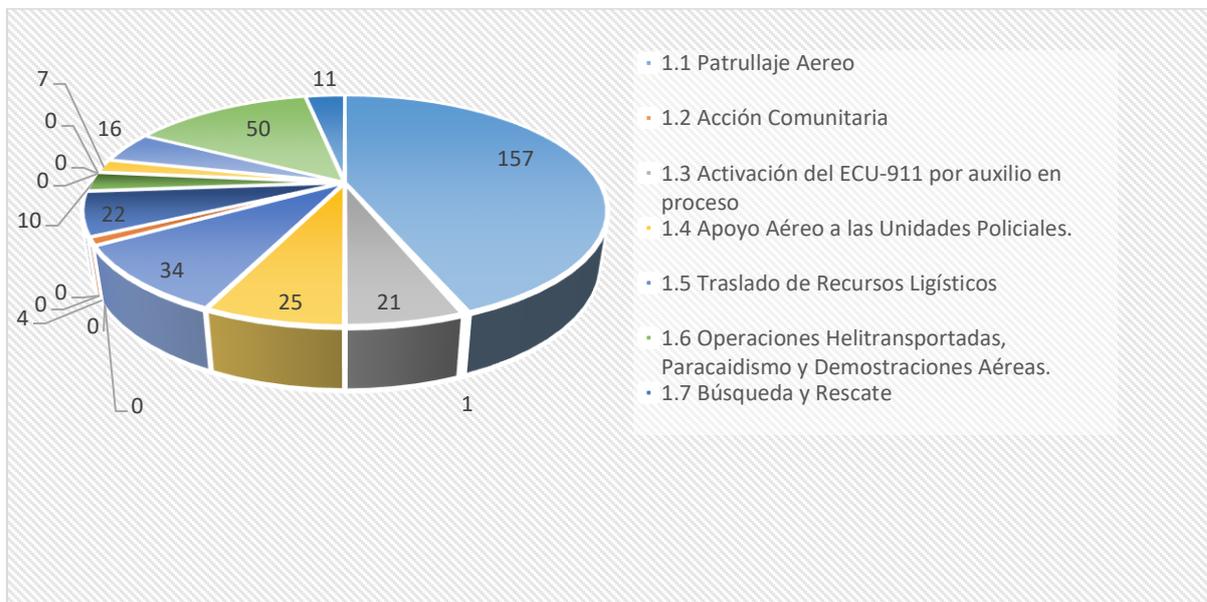
Periodo:	ENERO A JULIO 2020	UAPG
Elaborado:	ESTADISTICAS	
COD.	MISIÓN	Ope.
1.1	Patrullaje Sector Urbano, rural, vial, ecológico, turístico.	122
1.2	Seguridad aérea a dignatarios	1



2.1	Búsqueda, rescate y salvamento de personas y naves	21
3.1	Transp. Autoridades Gobierno, Policía, logístico y admin	227
3.2	Correo, abastecimiento y acción comunitaria	0
4.1	Alarma y asalto bancos y otros	6
4.2	Operativos policiales y/o antinarcóticos.	89
4.3	Op. helitransportadas, paracaidismo y demost. aéreas.	0
4.4	Entrenamiento y vuelos de prueba.	90
5.1	Filmación y/o fotografía aérea.	0
5.2	Operaciones de Apoyo Municipio, 911, etc.	0
5.3	Operaciones bajo contrato	0
5.4	Control de Tránsito y Seguridad Vial	0
5.5	Otros	0
TOTAL:		556



Periodo:	DE AGOSTO A DICIEMBRE 2020	UAPG
Elaborado:	ESTADISTICAS	
COD.	MISIÓN	Ope.
1.1	Patrullaje Aéreo	157
1.2	Acción Comunitaria	1
1.3	Activación del ECU-911 por auxilio en proceso	21
1.4	Apoyo Aéreo a las Unidades Policiales.	25
1.5	Traslado de Recursos Logísticos	34
1.6	Operaciones Helitransportadas, Paracaidismo y Demostraciones Aéreas.	0
1.7	Búsqueda y Rescate	0
2.1	Evacuación Aeromédica.	4
2.2	Traslado de Heridos y Personal de Salud.	0
2.3	Traslado de Insumos Médicos y Orgánicos.	0
3.1	Desplazamiento de Autoridades.	22
3.2	Desplazamiento de Servidores Públicos.	10
4.1	Apoyo Aéreo a Gobiernos Autónomos Descentralizados (GAD S)	0
4.2	Apoyo Aéreo a Medios de Comunicación.	0
4.3	Apoyo Aéreo a Entidades Gubernamentales	0
4.4	Apoyo Aéreo a Entidades de Socorro.	7
5.1	Vuelos de Entrenamiento de Ala Rotatoria.	16
5.2	Vuelos de Entrenamiento de Ala Fija.	50
5.3	Vuelos de Prueba.	11
TOTAL OPERACIONES DE AGOSTO A DICIEMBRE		358





CONSOLIDADO DE OPERACIONES DE LA UNIDAD AEROPOLICIAL GUAYAQUIL 2020	
ENERO A JULIO	556
AGOSTO A DICIEMBRE	358
TOTAL	914

Fuente: Estadísticas



6.- RESULTADOS DE LA GESTIÓN HERRAMIENTA GPR.

PN - Policía Nacional del Ecuador >Dirección General de Operaciones >Servicio Aereopolicial (SAP)

Objetivo 13. Incrementar la eficacia de las operaciones aéreas del Servicio Aereopolicial MEDIANTE el entrenamiento de los Pilotos de helicóptero para unificar los procedimientos en vuelo, con el fin de apoyar de forma eficaz a las operaciones policiales.

Indicador													Comportamiento
13.1. Tiempo de respuesta ante llamadas de emergencia.													Discreto
Metas (Por Periodo) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
8	8	8.1	7.8	7.6	7.9	7.9	7.7	7.7	7.6	7.8	8.1		
Resultados (Por Periodo) 2020													
7.917	7.906	8.01	7.76	7.505	7.71	7.86	7.665	7.65	7.55	7.747	8.02		
Avance 2020													
98.96 %	98.83 %	98.89 %	99.49 %	98.75 %	97.50 %	99.49 %	99.55 %	99.35 %	99.34 %	99.32 %	99.01 %		
13.2. Porcentaje de eficacia de los Operativos Extraordinario del Servicio Aereopolicial.													Discreto
Metas (Por Periodo) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906	0.906		
Resultados (Por Periodo) 2020													
0.9091	0.91	0.9151	0.9098	0.9102	0.9083	0.912	0.9085	0.9082	0.9134	0.9097	0.9097		
Avance 2020													
100.34 %	100.44 %	101.00 %	100.42 %	100.46 %	100.25 %	100.66 %	100.28 %	100.24 %	100.82 %	100.41 %	100.41 %		
13.3. Porcentaje de eficacia de los Operativos Especiales del Servicio Aereopolicial													Discreto
Metas (Por Periodo) 2020													
Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		
0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91	0.91		
Resultados (Por Periodo) 2020													
0.9118	0.9268	0.9189	0.9444	0.9412	0.92	0.9118	0.9524	0.9355	0.9167	0.9167	0.9167		
Avance 2020													
100.20 %	101.85 %	100.98 %	103.78 %	103.43 %	101.10 %	100.20 %	104.66 %	102.80 %	100.74 %	100.74 %	100.74 %		
Proyectos													
Proyecto	Programado a Devengar	Ppto. Devengado	Fase Actual	Fecha de Fin	Avance Físico Planeado	Avance Físico Real							
1017 Entrenamiento de los Pilotos de helicóptero del SAP para unificar los procedimientos en vuelo.	0.00	0.00	Completado	31/12/2020	100.00 %	100.00 %							

Plan Anual Terminado 2020

Aprobado

Declaro la revisión de mi plan estratégico/operativo y doy por terminada la operación de mi plan

Cazco García, José Luis
Titular/Responsable del Plan

Lider Metodológico



7.- EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA

Mediante Oficio No. 2021-137-DF-UNA-PN de fecha 16 de abril de 2021, suscrito por el señor Fabian Vinueza Espinoza Mayor de Policía (I) JEFE FINANCIERO DE LA UNA, mediante el cual da a conocer que en el año 2020 la EOD 052-0067-SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS, no fue asignada presupuesto, razón por la cual, no existen certificaciones presupuestarias, ni compromisos que no hayan sido devengados por dicha Entidad, misma que a la fecha se encuentra en proceso de cierre.

- ACTIVIDADES DESARROLLADAS (Presupuesto)

No existió presupuesto para la EOD 052-0067-SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS durante el año 2020, por lo que no existen actividades desarrolladas.

8.- EVALUACIÓN DE LA PROGRAMACIÓN ANUAL DE LA PLANIFICACIÓN PAP 2020.

No se puede evaluar debido a que EOD 052-0067-SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS no tuvo PAP 2020.

9.- CONCLUSIONES

- Que, la EOD 052-0067-SERVICIO AEROPOLICIAL GUAYAS, durante el año 2020 no fue asignada de presupuesto, razón por la cual, no existen certificaciones presupuestarias, ni compromisos que no hayan sido devengados por dicha Entidad, misma que a la fecha se encuentra en proceso de cierre.
- Que, se mantengan de forma permanente los canales de acceso público a fin de que la ciudadanía en torno a su derecho conozca y participe durante el año de gestión a fin de contar con aportes reales para ser implementados en el proceso de rendición de cuentas.

10.- RECOMENDACIONES

Realizar el proceso de rendición de cuentas de conformidad a lo establecido en la normativa legal vigente, tomando en consideración los aportes ciudadanos, que podrán ser aplicado o adoptados de acuerdo a la pertinencia institucional.



Aprobado por:

José Luis Cazco García
Teniente Coronel de Policía de E.M. – Piloto
JEFE NACIONAL AEROPOLICIAL

Elaborado por:

Edison Bladimir Charro Porras
Teniente de Policía - Piloto
**OFICIAL RESPONSABLE DEL PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS
PARA EL AÑO FISCAL 2020 EOD 052-0067-SERVICIO AEROPOLICIAL
GUAYAS**